

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «АВТОШКОЛА «АВТОМОБИЛИСТ»**



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧУ ДПО «Автошкола  
«Автомобилист»  
Г.А. Долгаев  
2019 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ  
ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ  
ПО ПРОГРАММАМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ И  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

г. Находка  
2019

## **1. Общие положения**

1.1. Положение о текущем контроле успеваемости обучающихся (далее – Положение) разработано в соответствии с Законом Российской Федерации №273 «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 №292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Уставом ЧУДПО «Автошколы «Автомобилист» (далее – Автошкола) и регламентирует содержание и порядок текущей успеваемости слушателей (обучающихся).

1.2. Настоящее Положение определяет формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости и оценивания знаний обучающихся (слушателей).

1.3. Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения фактически достигнутых обучающимися (слушателями) знаний, навыков и умений.

1.4. Текущий контроль успеваемости – это систематическая проверка учебных достижений обучающихся (слушателей), проводимая преподавателем, мастером производственного обучения вождению на текущих занятиях в соответствии с учебной программой дисциплины.

1.5. Главный принцип организации текущего контроля успеваемости, обусловленный системным подходом к проблеме оценки знаний - это комплексность применения различных видов контроля, распределённых по времени и по изучаемым дисциплинам.

## **2. Виды текущего контроля**

2.1 При изучении учебной дисциплины могут быть предусмотрены различные виды текущего контроля знаний обучающихся:

2.1.1. Устный опрос – контроль, проводимый после изучения материала

по одному или нескольким темам (разделам) дисциплины в виде ответов на вопросы и обсуждения ситуаций;

2.1.2. Письменный контроль, проводимый после изучения материала по теме, на основании которого производится промежуточный зачет обучающемуся по пройденной теме;

2.1.3. Комбинированный опрос – контроль, предусматривающий одновременное использование устной и письменной форм оценки знаний по одной или нескольким темам;

2.1.4. Возможны и другие виды текущего контроля знаний.

### **3. Организация и проведение текущего контроля успеваемости обучающихся (слушателей)**

3.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется самостоятельно педагогом, мастером производственного обучения вождению ведущим занятием.

3.2. Преподаватель, мастер производственного обучения вождению, осуществляющий текущий контроль успеваемости, обязан на первом занятии довести до сведения обучающихся критерии их аттестации в рамках текущего контроля успеваемости.

3.3. Данные текущего контроля используются преподавателями, мастерами производственного обучения вождению Автошколы для допуска обучающегося к промежуточной и итоговой аттестации.

### **4. Система оценивания успеваемости обучающихся (слушателей)**

4.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется преподавателями, мастерами производственного обучения вождению по пятибалльной системе (минимальный балл 2 «двойка», максимальный балл 5 «отлично»).

4.2. Преподаватель, мастер производственного обучения вождению проверяя и оценивая результаты тестирования обучающихся (слушателей), выставляет оценку в журнал учета проведения теоретических занятий (лист

учёта практического обучения).

4.3. При определении требований к оценкам по дисциплинам предлагается руководствоваться следующим:

4.3.1. Оценки 5 - «отлично» заслуживает обучающийся (слушатель), не допускающий ошибок по предлагаемой теме.

4.3.2. Оценки 4 - «хорошо» заслуживает обучающийся (слушатель), не ответивший на один вопрос по заданной теме (сделавший незначительную ошибку при выполнении упражнения).

4.3.3. Оценки 3 - «удовлетворительно» заслуживает учащийся (слушатель), не ответивший на два вопроса по заданной теме (сделавший две незначительных ошибки при выполнении упражнения).

4.3.4. Оценка 2 - «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся (слушателю), допустившему более двух ошибок (не справившемуся с выполнением упражнения).

4.5. Для осуществления текущего контроля знаний обучающихся (слушателей) педагогические работники используют билеты или перечень вопросов, упражнений, задач по предмету, согласно рабочей программе. Билеты по программам профессиональной подготовки водителей составляются на основании вопросов Экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «А1», «В», «В1», «С», «С1», «D», «D1» которые используются при приеме теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Билеты, вопросы, упражнения для текущего контроля успеваемости по программам профессионального обучения и дополнительного профессионального образования составляются также по учебному материалу программы и утверждаются директором Автошколы.

## **5. Текущий контроль успеваемости обучающихся (слушателей) со**

## **стороны администрации**

5.1. Текущий контроль успеваемости может также осуществляться по инициативе администрации Автошколы. Проведение текущего контроля успеваемости со стороны администрации не отменяет текущего контроля успеваемости, осуществляемого преподавателем, мастером производственного обучения в рамках реализации календарно – тематического планирования.

5.2. Основной формой текущего контроля успеваемости со стороны администрации является повторное тестирование, опрос, выполнение упражнений обучающихся (слушателей), получивших неудовлетворительную оценку на теоретических или практических занятиях. В зависимости от стоящих задач, текущий контроль успеваемости может осуществляться и в иных формах, не противоречащих действующему законодательству.

5.3. Текущий контроль успеваемости со стороны администрации проводится в резервный день в назначенное для проведения повторного тестирования, проверки время.

5.4. Во время обучения учебной группы методист Автошколы проводит анализ и подводит промежуточные итоги текущего контроля успеваемости обучающихся (слушателей) с целью обсуждения их на общем собрании педагогов Автошколы, а также составления прогноза результатов успеваемости для допуска обучающихся к промежуточной и итоговой аттестации.

Методист

Е.В. Саврухина